

AVENTURA ÁRTICA: EN VELERO POR LAS ISLAS SVALBARD

Las islas Svalbard pertenecen a Noruega y son el territorio habitado permanentemente más cercano al polo Norte. Puntagudas y cubiertas en un 60% por hielos y nieves perpetuas, emergen en pleno océano Ártico, mil kilómetros al norte de las costas noruegas, entre los paralelos 75° y 81° (para hacerse una idea, el extremo norte de Groenlandia está en el 84°), y a otros mil kilómetros del polo Norte.

Un auténtico territorio de aventura donde a la entrada de los restaurantes de su única ciudad, Longyearbyen, existen unos ganchos especiales para colgar los rifles. Pero no es por los bandidos, es por los osos polares. En las islas Svalbard hay más plantígrados blancos que humanos y no es improbable verlos merodear incluso por las afueras del poblado.

¿Te apuntas a una aventura única? El plan es navegar por las costas heladas de las Svalbard en un velero de madera construido en 1910 y especialmente preparado para las travesías árticas. Vamos en busca de osos polares, morsas, ballenas, focas y glaciares. Un viaje único e irrepetible acompañados por nuestro experto Paco Nadal, que ha visitado el archipiélago en varias ocasiones.

Viajarás con... Paco Nadal

Paco Nadal es periodista de viajes, fotógrafo, escritor y director de documentales. Pero es, sobre todo, alguien que ha hecho del viaje un estilo de vida. Escribe de viajes y turismo en EL PAÍS desde 1992 y presenta desde hace más de 10 años un espacio de viajes en la Cadena Ser. Ha recorrido medio mundo, pero confiesa que lo que más le motiva es el otro medio aún por descubrir. Y reconoce que se siente más cómodo en un desierto que en la más excelsa de las ciudades. Con él viajaremos a lugares nada convencionales, buscando el contacto con la gente local, esa que al fin y al cabo es la que genera las grandes historias viajeras.

Día 1

España – Oslo – Longyearbyen

13 de abril de 2019

A la hora indicada presentación en el aeropuerto de Madrid – Barajas para embarcar en vuelo regular a Oslo y continuación a Longyearbyen. Llegada y traslado al Noorderlicht. Alojamiento.

Día 2

Zorros, aves marinas y renos de pastoreo

14 de abril de 2019

Desde Trygghamna se camina hasta Alkhornet, un gran acantilado de aves marinas donde las aves exploran los lugares de cría. Debajo de los acantilados es un lugar común para ver zorros del Ártico, y también puede verse el pastoreo de renos en la exuberante vegetación si no hay mucha nieve.

Día 3 y 4

La comunidad más septentrional de la Tierra

15 y 16 de abril de 2019

Dirigiéndonos al norte hacia Kongsfjorden y Krossfjorden, el paisaje probablemente mostrará signos de invierno, con riscos y laderas aún cubiertas de nieve. Aquí hay oportunidad de probar las raquetas de nieve que proporcionamos, y visitar lugares de interés histórico: Ny London, donde se pueden ver los restos de la minería de mármol de principios del siglo XX, y Ny Ålesund, la comunidad más septentrional del mundo. También hay estaciones de investigación y el famoso mástil ancla del dirigible Norge, que tomó el primer vuelo a través del Polo Norte a Nome, Alaska en 1926. Krossfjorden ofrece vistas de glaciares colosales y altos picos de las montañas, pero en última instancia, la extensión del hielo del fiordo dicta el itinerario aquí.

Día 5

Morsas y focas

17 de abril de 2019

Cortando hacia el sur entre la isla principal de Spitsbergen y Prins Karls Forland, se pueden encontrar morsas en Poolepynten, y vistas de St. Johns fjorden, cerca de Gaffelbreen. Es posible que el hielo invernal no se haya aflojado en el agua y que las focas (anilladas y barbadas) sean numerosas en la zona.

Día 6 y 7

La Ancha Tundra y las altas montañas

18 y 19 de abril de 2019

Doblabremos en Isfjorden para aventurarnos hacia Ymerbukta, donde trataremos de realizar una caminata en esta área montañosa. Aquí encontraremos una tundra expansiva con su propia avifauna, dependiendo de cuando llegue la primavera, así como espectaculares formaciones geológicas a lo largo de la costa. Más al noreste, cerca de Ekmanfjorden, tendremos la oportunidad de hacer otra caminata. Común a esta área son numerosos glaciares que terminan cerca o en el mar. En Gipsvika se puede ir a la orilla cerca del acantilado de Templet, una ubicación montañosa de rocas sedimentarias erosionadas del período Carbonífero Superior, hace unos 290 millones de años.

Día 8

Longyearbyen – Oslo

20 de abril de 2019

Cada aventura, no importa cuán grande, eventualmente debe llegar a su fin. Desembarcaremos en Longyearbyen, y tendremos tiempo para comprar algunos recuerdos y realizar una visita por el pueblo y un recóndito museo centrado lógicamente en la exploración ártica y la riqueza natural. A la hora indicada traslado al aeropuerto para embarcar con destino Oslo. Llegada y alojamiento.

Día 9

Oslo – Madrid

21 de abril de 2019

Desayuno. Tendremos tiempo para dar un recorrido por el centro de la ciudad y a la hora convenida traslado al aeropuerto para embarcar en vuelo regular a Madrid. Llegada.

EL PRECIO

Precio por persona en acomodación doble: 3.790€

Precio por persona en acomodación individual: 6.450€

EL PRECIO INCLUYE

- Acompañamiento de nuestro experto viajero Paco Nadal.
 - Vuelos con Norwegian (*).
 - Tasas de aeropuerto.
 - Recorrido en Velero por 7 noches en Svalbard en pensión completa.
 - 1 noche de alojamiento en Oslo (hotel 3* céntrico).
 - Traslados
 - Todas las visitas según itinerario.
 - Seguro de viaje (si deseas ampliar la cobertura de tu seguro consúltanos)
- *Itinerario sujeto a modificaciones de acuerdo a la aprobación gubernamental de operativa de vuelos de Norwegian.

TEN EN CUENTA

Viaje para un máximo de 18 pasajeros

VELERO NOORDERLICHT

El 'Noorderlicht' fue construido como velero de tres mástiles en 1910 en Flensburg, Alemania. Durante la mayor parte de su existencia se desempeñó como una embarcación liviana sobre el Báltico. En 1991 los actuales propietarios compraron el barco y lo remodelaron a fondo para cumplir los requerimientos legales del "Registro de Holanda".

Pasajeros:	20 en 10 cabinas
Tripulación:	5
Eslora:	46 metros (153 pies)
Manga:	6,5 metros (22 pies)
Calado:	3,2 metros (11 pies)
Clase de hielo:	Arco reforzado
Desplazamiento:	300 toneladas
Propulsión:	360 CV diesel
Velocidad:	6 nudos promedio

El 'Noorderlicht' ahora tiene una plataforma balanceada, posee dos mástiles y es capaz de navegar por los siete mares, por eso es muy adecuado para cruceros de expedición a pequeñas islas y ofrece maravillosas vistas desde su cubierta y también con las velas desplegadas. Los 2 barcos de goma inflables (zodiacs) permiten oportunidades de desembarque y observación de vida silvestre en zonas que de otro modo serían inaccesibles.

Los capitanes tienen mucha experiencia de navegación en océanos. Ellos y el resto de la tripulación harán todo lo posible para asegurarse de que tenga un viaje maravilloso e inolvidable.

El 'Noorderlicht' ofrece alojamiento para 20 viajeros en cómodas cabinas dobles. Todas las cabinas tienen literas, un armario con lavabo con agua caliente y fría. Las instalaciones de la ducha compartida (4) y WC (5) están ubicados convenientemente. En lugar de ojos de buey, las cabinas tienen vidrio esmerilado en el techo, a través del cual entra luz natural, brillando dentro de ellas.

CATERING

En el comedor de la embarcación se sirven tres comidas de cocina internacional preparadas por nuestro cocinero.

Recomendaciones para la vestimenta

En consonancia con la atmósfera de nuestras expediciones, se recomienda vestir prendas informales a bordo. Lleve ropa casual y cómoda para todas las actividades. Tenga en cuenta que se puede apreciar gran parte del espectacular paisaje desde la cubierta y que allí puede ser resbaladizo. Lleve zapatos resistentes con suelas antideslizantes y asegúrese de que su chaqueta esté a mano en caso de que se anuncie "¡ballenas!" por el altavoz y haya que correr a cubierta. Use varias capas de ropa, ya que a bordo se disfruta de una temperatura agradable y a menudo hace frío en la cubierta.

CORRIENTE ELÉCTRICA

El suministro de energía eléctrica a bordo es de 220 voltios 50hz. Los enchufes eléctricos son de estándar europeo con dos clavijas redondas gruesas. Los pasajeros estadounidenses pueden necesitar un convertidor de 220v/110v.

Excursiones y desembarques

Todos los días habrá excursiones a tierra, si el clima y el hielo lo permiten. Los desembarques ocuparán tres a seis horas por día en áreas sin caminos. El programa puede ajustarse a veces de acuerdo a las circunstancias (el clima, la situación del hielo o si los pasajeros lo solicitan). Se dedicará suficiente tiempo a la observación de la fauna, la vegetación, la geografía y la historia.

Propinas

La propina habitual para la tripulación y líder de expedición del barco se realiza como contribución en blanco al final de la travesía. Usted recibirá directrices detalladas a bordo. La propina es una cuestión muy personal y la cantidad queda a discreción de cada pasajero. Sugerimos dar Euros en efectivo o coronas noruegas.

Política de no fumadores

Tenemos la política de no fumar a bordo de nuestros barcos. Está prohibido fumar dentro de la nave. Por favor, respete a los no fumadores.

La tripulación

La tripulación del 'Noorderlicht' consta de tres marineros holandeses expertos, un cocinero y un líder de expedición. Los marineros están a cargo durante la navegación y nos llevarán a tierra. Mientras se navega es muy apreciada la asistencia de los pasajeros para el manejo de las velas y para dirigir el timón. Esto incluye estar de guardia durante la navegación nocturna.